

## Tournai - Ramegnies-Chin : Réhabilitation du revêtement de la N50

Le 14 septembre 2020, un chantier visant à réhabiliter le revêtement de la N50 entre Tournai et Ramegnies-Chin ainsi que ses pistes cyclables sera lancé.

Ces travaux porteront au total sur 4,5 kilomètres et seront découpés en plusieurs phases décrites ci-dessous.

Pendant le chantier, sur les tronçons concernés de la N50, la circulation sera maintenue dans les deux sens mais avec une largeur de voirie restreinte et une vitesse limitée à 30km/h.

D'autres modifications des conditions de circulation pourront également être en vigueur et sont décrites ci-dessous.

### Phases du chantier

#### 1. Du lundi 14 septembre au vendredi 2 octobre 2020, 2 tronçons seront concernés :

- La section comprise entre le rond-point de l'Europe et le carrefour formé par la N50 avec la N509 et avec la rue de la Borgnette (carrefour non compris).
- La traversée de Ramegnies-Chin, entre les bretelles de l'échangeur n°34 « Tournai-Froyennes » et le carrefour formé par la N50 avec la rue Gilles de Chin (carrefour non compris).
- Les usagers circulant sur l'autoroute E42/A8 depuis Mons ne pourront plus emprunter la bretelle de sortie n°34 bis « Pecq ». Elle sera fermée pour réhabilitation. Une déviation sera mise en place via l'échangeur de Marquain.

#### 2. Du lundi 5 octobre au vendredi 16 octobre 2020 : le chantier se concentrera entre l'école Saint-Luc et le carrefour formé par la N50 avec la rue de la Libération et avec la rue Gilles de Chin.

#### 3. Le week-end du 17 au 18 octobre 2020 : les travaux porteront sur le carrefour formé par la N50 avec la N509 et avec la rue de la Borgnette.

- Ce carrefour sera inaccessible. Une déviation sera mise en place via les allées latérales de l'avenue de Maire et le zoning commercial de Froyennes.

#### 4. Du 19 octobre au 10 novembre 2020 : sur la N50, le chantier se concentrera entre les bretelles de l'échangeur n°34 « Tournai/Froyennes » et le carrefour formé par la N50 avec la N509 et avec la rue de la Borgnette.

- Dans un premier temps, du 19 au 30 octobre 2020 :
  - Sur l'autoroute E42/A8, les usagers venant de la France ne pourront plus emprunter la bretelle de sortie n°34 « Tournai/Froyennes ». Ils seront invités à emprunter la sortie n°33 « Tournai Expo ».
  - Pour les usagers venant de Pecq, l'accès au zoning commercial de Froyennes

s'effectuera via le carrefour formé par la N50 avec la N509 et avec la rue de la Borgnette.

- Dans un second temps, du 2 au 10 novembre 2020 :
  - Les usagers ne pourront plus monter sur l'autoroute E42/A8 via l'accès n°34 « Tournai/Froyennes » en direction de la France et de Mons. Ils seront invités à rejoindre l'autoroute via le zoning commercial de Froyennes et un accès provisoire qui sera créé au niveau du magasin Brantano.

Les dates annoncées ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées en fonction de l'état de dégradation de la N50 et des conditions météorologiques.

Ce chantier représente un coût d'environ 1 645 000 € HTVA financé par la SOFICO.

Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Les dates renseignées par l'opérateur sont susceptibles de modifications en fonction des conditions climatiques et/ou autres impératifs techniques.

Consciente des désagréments que peuvent occasionner ces travaux, la Ville de Tournai mettra tout en œuvre pour s'assurer de la sécurité et du confort des citoyens.